

Projektdirektiv

2008-01-14

Per Skoglar

Sida 1

| | |
|----------------------|---|
| Projektnamn | Autonoma farkoster i samarbete |
| Beställare | Per Skoglar, ISY |
| Projektledare | Student |
| Projektbeslut | Pelle Carlbom, Per Skoglar |
| Projektid | Läsperiod 3-4, VT 2008. Projektet klart senast vid projektkonferensen. |
| Rapportering | <p>Löpande rapportering: Varje vecka ska tid rapporteras per person och aktivitet samt en statusrapport inlämnas.</p> <p>LIPS-dokument:</p> <ul style="list-style-type: none"> • kravspecifikation • enkel systemskiss • projektplan med aktivitetslista • översiktlig tidplan • enkel testplan • designspecifikation • testprotokoll • mötesprotokoll med en enkel statusrapportering • tid ska rapporteras per person och aktivitet en gång i veckan • protokoll över beslutspunkter • användarhandledning • dokumentation av projektresultat i form av en teknisk rapport • efterstudie med uppföljning av resultat och använd tid <p>Krav på rapportering utöver LIPS-dokumenterna:</p> <ul style="list-style-type: none"> • poster • muntlig presentation där genomförande och resultat beskrivs • hemsida som beskriver projektet • film att publicera på Youtube. |
| Parter | <p>Kund: Pelle Carlbom Saab Bofors Dynamics</p> <p>Beställare: Per Skoglar, Avdelningen för reglerteknik vid LiTH</p> <p>Examinator: Daniel Axehill, Avdelningen för reglerteknik vid LiTH</p> <p>Projektgrupp: 6-8 studenter</p> |

Dokumenthistorik

| Version nr | Datum | Beskrivning | Sign |
|-------------|--------|--------------------------------|------|
| Version 0.1 | 071126 | Utkast SBD | PC |
| Version 0.2 | 071129 | Uppdateringar ISY | PS |
| Version 1.0 | 071203 | Slutlig version | PS |
| Version 1.1 | 080114 | Uppdaterar projektroll-listan. | PS |

Projektdirektiv

Per Skoglar

2008-01-14

Sida 2

| | |
|---|---|
| Projekts syfte | Att vidareutveckla SBDs två befintliga autonoma korridorsfordon så de kan samarbeta. |
| Projekts mål och effekt | <p>Projektets mål är att fordonen skall kunna utföra följande uppgift:</p> <p><i>Freke och Gorm släpps från samma ställe. Freke åker iväg. Gorm stannar. På operatörens kommando, frågar Gorm Freke var Freke befinner sig. Freke svarar med någon sorts karta, och Gorm beger sig till Freke.</i></p> <p>Projektet bidrar till arbetet kring navigering, styrning och autonomi vid SBD.</p> <p>Projektets mål kan delas upp i 5 delmål:</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) Analys av uppgiften för att utreda vilken funktionalitet systemet "Freke och Gorm" måste ha för att utföra ovanstående uppgift. (ii) Analys av befintliga fordon och funktioner, för att se vad som kan återanvändas av tidigare projekt, och vad som behöver nyutvecklas. (iii) Framtagning av lösningsförslag. (iv) Implementering av utvalt lösningsförslag. (v) Integration och utprovning. <p>Tidigare arbete skall utnyttjas i så stor grad som möjligt.</p> |
| Bakgrund – samt referenser till andra projekt eller dokument | <p>Fordonen Freke och Gorm har konstruerats av examensarbetare och teknologer i tidigare projekt på SBD. Funktionalitet för kartering, styrning och navigering har då tagits fram.</p> <p>Ref 1. Examensarbetet av Andreas Karlsson "Kartering med autonomt fordon" LITH-IDA-EX—06/080-SE.</p> <p>Ref 2. Tidigare projektgruppers rapporter, erhålles via LITH.</p> <p>Ref 3. Tidigare grupperns arbete. Erhålles vid projektstart från SBD.</p> |
| Delleveranser | <p>BP2 ska infalla senast tre veckor efter första föreläsningen. Då ska följande levereras:</p> <ul style="list-style-type: none"> • kravspecifikation • projektplan inklusive tidsplan |

Dokumenthistorik

| Version nr | Datum | Beskrivning | Sign |
|-------------|--------|---------------------------------|------|
| Version 0.1 | 071126 | Utkast SBD | PC |
| Version 0.2 | 071129 | Uppdateringar ISY | PS |
| Version 1.0 | 071203 | Slutlig version | PS |
| Version 1.1 | 080114 | Uppdaterar projekttroll-listan. | PS |

Projektdirektiv

Per Skoglar

2008-01-14

Sida 3

| | |
|-------------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • systemskiss <p>Vid BP3 ska följande levereras:</p> <ul style="list-style-type: none"> • designspecifikation • testplan <p>Vid BP5 ska följande levereras:</p> <ul style="list-style-type: none"> • all funktionalitet • testprotokoll • användarhandledning • föredrag där det visas att kraven i kravspecifikationen är uppfyllda <p>Vid BP6 (innan projektkonferensen) ska följande levereras:</p> <ul style="list-style-type: none"> • teknisk rapport • efterstudie med uppföljning av resultat och använd tid • posterpresentation • hemsida som beskriver projektet • film att publicera <p>Dessutom ska tidsrapportering per aktivitet och person samt statusrapportering lämnas in till beställare en gång per vecka.</p> |
| Projektdeltagare | <p>Projektroller som måste finnas i projektet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Projektledare • Dokumentansvarig • Testansvarig • Designansvarig <p>Gruppens samlade förkunskap skall inbegripa</p> <ul style="list-style-type: none"> • reglerteknik och signalbehandling • programmering, programvaruarkitektur och programvarutveckling • minst två personer i gruppen bör ha kunskap om och intresse för datorhårdvara. <p>Tystnadsförbindelse.</p> |
| Kontakter | <p>ISY: Per Skoglar, skoglar@isy.liu.se, 013-282636 (beställare) Rikard Falkeborn, falkeborn@isy.liu.se, 013-282636 (handledare)</p> |

Dokumenthistorik

| Version nr | Datum | Beskrivning | Sign |
|-------------|--------|--------------------------------|------|
| Version 0.1 | 071126 | Utkast SBD | PC |
| Version 0.2 | 071129 | Uppdateringar ISY | PS |
| Version 1.0 | 071203 | Slutlig version | PS |
| Version 1.1 | 080114 | Uppdaterar projektroll-listan. | PS |

Projektdirektiv

Per Skoglar

2008-01-14

Sida 4

| | |
|---|---|
| | <p>Saab Bofors Dynamics: Pelle Carlbom, Pelle.Carlbom@ynamics.saab.se, 013-186213 (kund, handledare) Torbjörn Crona (handledare, 013-186213)</p> |
| Införandebeslut | Tas av beställare vid BP2 |
| Inköpsansvar | All nödvändig utrustning och programvara tillhandahålls av Saab Bofors Dynamics |
| | |
| Kostnader | <p>ISY:</p> <ul style="list-style-type: none"> Handledningstid: 10 timmar <p>Saab Bofors Dynamics:</p> <ul style="list-style-type: none"> Handledningstid: 50 timmar Arbetsplats: 2 arbetsplatser och 2 datorer Utrustning och material: Allt som Saab anser vara nödvändigt för projektets genomförande. |
| Finansiering/ Kostnadsställe | Saab Bofors Dynamics |

Dokumenthistorik

| Version nr | Datum | Beskrivning | Sign |
|--------------------|--------|---------------------------------|------|
| Version 0.1 | 071126 | Utkast SBD | PC |
| Version 0.2 | 071129 | Uppdateringar ISY | PS |
| Version 1.0 | 071203 | Slutlig version | PS |
| Version 1.1 | 080114 | Uppdaterar projekttroll-listan. | PS |